



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד או ספק חוץ	
פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראות תכ"מ: 7.3.6.1, 7.2.6.2, 7.3.6.3
פרק משני: פטור ממכרז- ספק יחיד	

משרד: התחבורה – רשות התעופה האזרחית
יחידה: רשות התעופה האזרחית- מנהל אגף כלכלה וקשרי תעופה בין - לאומיים
תאריך פרסום: 17/9/20

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד כמשמעו בתקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים – חברת ישראייר – הפעלת טיסות בקו נתב"ג- אילת רמון בין התאריכים 13/10/20 – 31/12/20

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג- 1993 (להלן- "תח"מ") ועל הוראות תכ"מ (תקנון כספים ומשק שמתפרסם מזמן לזמן באתר החשב הכללי במשרד האוצר) מס' 7.3.6.1, 7.3.6.2, ו-7.3.6.3 בנושאים: פטור מחובת מכרז, בחינת קיומם של ספקים, והתקשרות בהליך מקוצר.

<p align="center">תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה):</p> <p>רשות התעופה האזרחית (רת"א) מעוניינת לסבסד טיסות יומיות בקו שדה"ת אילת רמון- נתב"ג, זאת מטעמים הומניטריים כשירות לתושבי אילת הזקוקים לטיפולים רפואיים מורכבים במוסדות רפואיים במרכז הארץ, הטסת צוותים רפואיים מהמרכז למוסדות הרפואיים ותגבור המוסדות הרפואיים במומחים מן המרכז, בעיר אילת והטסת דגימות ובדיקות מעבדה מאילת למרכז, בצל משבר הקורונה, ומאחר וטיסות אלה אינן רווחיות כלכלית למפעילים האוויריים ועל כן הופסקו.</p> <p>נדרש מפעיל אווירי המסוגל ליתן את השירות בזמינות <u>מיידית</u> הן במובן של כלי טיס כשירים בעלי תעודת כושר תקפה ועדכנית והן צוותי אוויר כשירים וזמינים, בעלי כשירות, באופן מידי, כאשר כלי הטיס יכול להכיל 50 נוסעים בלב (טיסה לכיוון אחד) לפחות.</p> <p>רת"א ביצעה סקר שוק בקרב 4 חברות תעופה ישראליות המסוגלות מבחינת רישיונות ומפרטי ההפעלה שברשותם על פניו ליתן את השירות: אל על, ארקיע, ישראייר ועיט, והוברר כי חברת ישראייר בלבד</p>
--

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

מסוגלת ליתן בנקודת הזמן הנוכחית את השירות, בהיעדר כשירות וזמינות של כלי טיס וצוותי אוויר מתאימים לחברות האחרות.

מאז פרוץ משבר הקורונה ועד היום- חברת ישראייר מעניקה את השירות בפועל וההתקשרות אושרה מטעמים דחופים בפרוצדורות החוקיות הנדרשות בהתאם לחוק חובת מכרזים ותקנותיו, לרבות אישור מתאים ממשרד האוצר, עד ליום 13/10/20.

כעת מבוקש להוסיף ולהתקשר עם ישראייר לפרק זמן נוסף, בין התאריכים: **13/10/20 ועד 31/12/20**, סוף השנה הקלנדרית, שוב כספק יחיד, כמשמעו בתקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים, ומאחר ואף אחת מהחברות האחרות לא הוכיחה לעת עתה יכולת זמינות וכשירות ביצוע לשירות באופן מידי.

רת"א תתנה את מחירי הכרטיסים לנוסעים שימכור הספק במחיר מזערי סביר, בחלוקה לנוסע תושב אילת ונוסע שאינו תושב אילת, ובמחיר מרבי לפי צו הפיקוח על מחירים ושירותים (מחיר מרבי בטיסות פנים לאילת), התש"ע – 2010.

רת"א תסכים עם הספק על מחיר המהווה עבורו כיסוי הפסד כספי שנגרם לו בטיסה, ולא יותר מכך, ואין בכוונתה לייצר רווח כספי לספק ובהתאם לנסיבות ובחינת הביקושים בפועל מזמן לזמן לאור נתוני אמת המגיעים מהספק ומוצלבים מול רשות שדות התעופה.

אומדן עלות ההתקשרות כ – 40,000 ₪ ליום, במכפלה של 57 ימים נוספים מסיום ההתקשרות הנוכחית ועד לסוף השנה הקלנדרית ובסה"כ 2.3 מלש"ח נוספים.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים):

ביצוע עבודה

שירותים

טובין

שם הספק:	חברת התעופה "ישראייר"
מספר הספק	ח"פ מספר 511483133
ספק זה הנו:	ספק יחיד

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

אומדן / שווי ההתקשרות:	2.3 מיליון ₪
תקופת ההתקשרות:	31/12/20 - 13/10/20

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ:

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה);
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ);
3. נימוקים והערות נוספות.

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

1. בצל משבר הקורונה טיסות הקצה לאילת וממנה הופסקו באמצע חודש מרץ 2020, על ידי המפעיל האווירי היחידי שנותר בקו- חברת ישראייר.
2. במקביל, חברת ארקיע הפסיקה להפעיל קו זה כליל. לאחר מספר ניסיונות בירורים שנעשו עם החברה לא ידוע במועד כתיבת חוות דעת זו מתי החברה מתעתדת לחדש את טיסותיה לאילת.
3. דא עקא, הפסקת טיסות הקצה יצרו קשיים הומניטריים לתושבי אילת הזקוקים לטיפולים רפואיים מורכבים שאין ביכולתם לקבלם בעיר והם נדרשים לטוס למוסדות רפואיים במרכז הארץ, במחלות קשות כמו סרטן, מחלות לב, כליות, ריאות ועוד, וכן הטסת דגימות ובדיקות מעבדה שאין ביכולתם של המוסדות הרפואיים באילת לפענח בעיר ויש צורך בהטסתם בשעת בוקר מוקדמת למרכז הארץ למעבדות על מנת שהדגימות לא ישובשו ויתקלקלו. כמו כן, הטסת צוותים רפואיים ותגבור המוסדות הרפואיים בעיר במומחים רפואיים שונים, המתגוררים במרכז ועובדים חלק מהזמן במוסדות הרפואיים בעיר אילת.
4. פנייה של ראש עיריית אילת ומנהלי מוסדות רפואיים בעיר למנהל רת"א העלתה כי יש צורך בהתערבות הממשלה וסבסוד של המדינה את הטיסות הללו.
5. נדרשו טיסות המכילות כ- 50 נוסעים בכל כיוון (לג), בערך, בכלי טיס כשיר ותקין ועם צוותי אוויר כשירים.
6. שעות הקצה הן המראה מאילת בשעת בוקר מוקדמת ונחיתה באילת בשעת ערב מאוחרת.
7. רת"א ביצעה סקר שוק RFI על מנת לקבל בוודאות תגובה של חברות אחרות המהוות ספקים פוטנציאליים מבחינת רישיונות ההפעלה ומפרטי ההפעלה שברשותן – **אל על, ארקיע, ישראייר ועיט**, והוברר כי רק חברת ישראייר מסוגלת ליתן את השירות המבוקש בזמינות וכשירות מידיית. החברות האחרות בעייתיות במובן זה של היעדר זמינות וכשירות מיידית בכל הנוגע למטוסים ו/או צוותי האוויר שלהן.
8. לאור האמור, התקשרה הממשלה עם חברת ישראייר בהתקשרויות דחופות ומהירות וכעת משנוכחה לדעת כי ההתקשרות מתארכת מבחינת המועד מבקשת לפרסם כוונת התקשרות מסודרת במנוי"ף עם ספק זה למשך פרק זמן נוסף קדימה, כספק יחיד, כמשמעו בתקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים.
9. המחיר משתנה לפי הנסיבות והביקושים בפועל.
10. רת"א תגביל את החברה במחיר מזערי ומירבי לכרטיס.
11. לאור כל האמור מבוקש להוסיף ולהתקשר עם חברת ישראייר עד לסוף השנה הקלנדרית 2020.
12. כרגע מבוקש 4 לגים ביום בסכום כולל של 40,000 ₪ ובמכפלת הימים מאמצע אוקטובר ועד שלהי דצמבר- באומדן תקציבי של 2.3 מליון ₪- **ייתכן וסכום זה ישונה או יפחת בעתיד מקום שהביקושים יגדלו לאחר הסגר; בכוונת רת"א לגבש הסכם מסגרת עם הספק שיאפשר גמישות לשינוי היקף ההתקשרות, מבחינת מספר טיסות, סכום פר טיסה, קיזוז הכנסות החברה**

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

מכרטיסים, לאור ביקושים, שינוי נסיבות, מצב הסגר, מדיניות הממשלה, נסיבות משבר הקורונה, כניסת ספקים פוטנציאליים אחרים לשוק, וכיו"ב.

13. הסכום נועד לכסות הפסדים ולא לגרום רווח לחברה.

14. תחנות יציאה - לשיקול דעת מנהל רת"א משיקול כלכלי, תקציבי, ארגוני, או אחר, אשר אפשר ויודיע לחברה בהתראה קצרה בדוא"ל כתוב. תתקיים בקרה שבועית לפי נתוני אמת בשטח.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

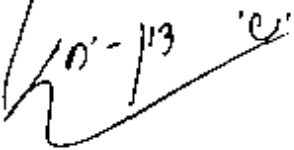
שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

	מנהל אגף בכיר כלכלה ויחב"ל	ישי דון יחיא
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית